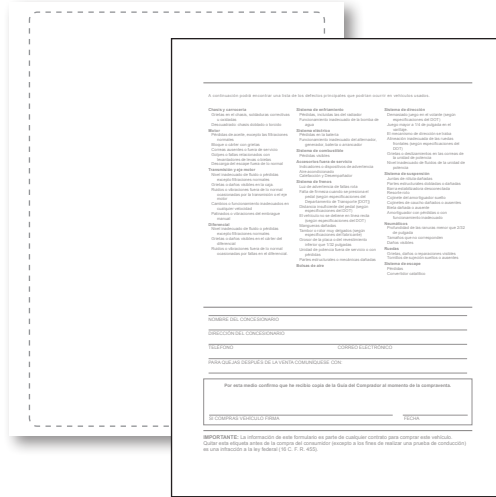


Imprinted 1-Part Buyers Guide (Spanish Backer)

Item Specs

- 8.5" x 11"
- 1-Part
- Self-adhesive on 4 sides
- 7.5" x 10.5" imprint area
- Fade resistant
- Compliant with 2017 FTC rules
- Prints backer side standard, front side printing makes form an Item #8305
- 1, 2 or 4 color printing available



Standard Stock Colors



White

(All swatches colors are approximate representations.)

Standard Ink Colors (Including an Approximate Pantone Number)



Black



Reflex Blue C



Red
(PMS 032C)



Green
(PMS 349C)

Adobe Swatch Exchange Files for Stock & Ink Colors are available

Art Requirements

Copy and desired text layout for backer only.

Any graphics must be vector or at least high resolution (300 dpi) raster.

Typeset charges may apply.

Additional Information

Stock Color: White	Standard Ink Colors: Black, Blue, Red, Green	Non-Standard Ink Colors: Any Others - Addl Charge
Proof Charge: Up to 3 Free	Plate Charge: No	Trim: Yes - Addl Charge
Screens & Gradients: Yes (no Addl Charge)	PMS Match: NA	Bleed: NA

Production Notes (For Internal Use)

Production: 020

- Black imprint fulfillment.
- InDesign file created using pre-set templates.

Production: 190

- Large quantity (5,000+) fulfillment.
- PS (PostScript) with all fonts embedded.

A continuación podrá encontrar una lista de los defectos principales que podrían ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

Grietas en el chasis, soldaduras correctivas u oxidadas
Descuadrado: chasis doblado o torcido

Motor

Pérdidas de aceite, excepto las filtraciones normales
Bloque o cárter con grietas
Correas ausentes o fuera de servicio
Golpes o fallas relacionados con levantadores de levas o bielas
Descarga del escape fuera de lo normal

Transmisión y eje motor

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en la caja.
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por la transmisión o el eje motor
Cambios o funcionamiento inadecuados en cualquier velocidad
Patinados o vibraciones del embrague manual

Diferencial

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en el cárter del diferencial
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por fallas en el diferencial.

Sistema de enfriamiento

Pérdidas, incluidas las del radiador
Funcionamiento inadecuado de la bomba de agua

Sistema eléctrico

Pérdidas en la batería
Funcionamiento inadecuado del alternador, generador, batería o arrancador

Sistema de combustible

Pérdidas visibles

Accesorios fuera de servicio

Indicadores o dispositivos de advertencia
Aire acondicionado
Calefacción y Desempañador

Sistema de frenos

Luz de advertencia de fallas rota
Falta de firmeza cuando se presiona el pedal (según especificaciones del Departamento de Transporte [DOT])
Distancia insuficiente del pedal (según especificaciones del DOT)
El vehículo no se detiene en línea recta (según especificaciones del DOT)
Mangueras dañadas
Tambor o rotor muy delgados (según especificaciones del fabricante)
Grosor de la placa o del revestimiento inferior que 1/32 pulgadas
Unidad de potencia fuera de servicio o con pérdidas
Partes estructurales o mecánicas dañadas

Bolsas de aire

Sistema de dirección

Demasiado juego en el volante (según especificaciones del DOT)
Juego mayor a 1/4 de pulgada en el varillaje.
El mecanismo de dirección se traba
Alineación inadecuada de las ruedas frontales (según especificaciones del DOT)
Grietas o deslizamientos en las correas de la unidad de potencia
Nivel inadecuado de fluidos de la unidad de potencia

Sistema de suspensión

Juntas de rótula dañadas
Partes estructurales dobladas o dañadas
Barra estabilizadora desconectada
Resorte roto
Cojinete del amortiguador suelto
Cojinetes de caucho dañados o ausentes
Biela dañada o ausente
Amortiguador con pérdidas o con funcionamiento inadecuado

Neumáticos

Profundidad de las ranuras menor que 2/32 de pulgada
Tamaños que no corresponden
Daños visibles

Ruedas

Grietas, daños o reparaciones visibles
Tornillos de sujeción sueltos o ausentes

Sistema de escape

Pérdidas
Convertidor catalítico

NOMBRE DEL CONCESIONARIO

DIRECCIÓN DEL CONCESIONARIO

TELÉFONO

CORREO ELECTRÓNICO

PARA QUEJAS DESPUÉS DE LA VENTA COMUNÍQUESE CON:

Por esta medio confirmo que he recibido copia de la Guía del Comprador al momento de la compraventa.

SI COMPRAS VEHÍCULO FIRMA

FECHA

IMPORTANTE: La información de este formulario es parte de cualquier contrato para comprar este vehículo. Quitar esta etiqueta antes de la compra del consumidor (excepto a los fines de realizar una prueba de conducción) es una infracción a la ley federal (16 C. F. R. 455).