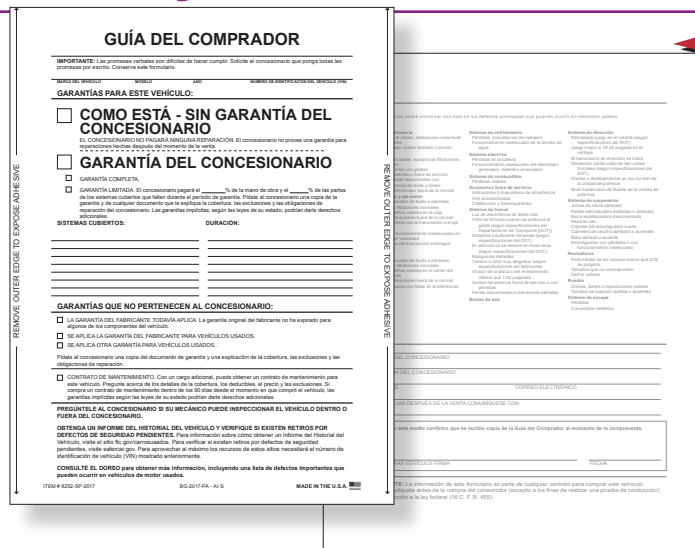


Imprinted 1-Part Buyers Guide (Spanish)




Item Specs

- 8-1/2" x 11"
- 1 Part
- Permanent Adhesive on all 4 sides
- As Is - No Dealer Warranty in Spanish
- Available imprinted on front
- Back of the form can be imprinted at an additional charge



*Add your custom
Imprint on the front and
back.*

Standard Stock Colors

 White (All swatches colors are approximate representations.)

Standard Ink Colors (Including an Approximate Pantone Number)

 Black
  Blue (PMS 293C)
  Red (PMS 185C)
  Green (PMS 347C)
  Green (PMS 355C)

Adobe Swatch Exchange Files for Stock & Ink Colors are available

Art Requirements

The front of the form can be crash imprinted. Filling in the check boxes and printing information under "Systems Covered" and "Duration" are both included in the imprinted cost. Imprinting in any other area may be added at an additional charge (body printing).

The back of part 2 may be imprinted with dealership information.

Printing on both the front and the back results in additional charges (second side).

Nothing can be imprinted on the top and bottom of the form where the adhesive strips are located.

Typeset charges may apply.

Additional Information

Stock Color: White (Part 1 and 2)	Standard Ink Colors: Black, Blue, Red, Green	Non-Standard Ink Colors: NA
Proof Charge: Up to 3 Free	Plate Charge: Yes	Body Printing: Yes (Addl. Charge)
Screens & Gradients: NA	PMS Match: NA	Bleed: NA

Production Notes (For Internal Use)

Production: 020

- Black imprint.
- InDesign file created using pre-set templates.

Production: 190

- Large quantity (5,000+) fulfillment.
- PS (PostScript) with all fonts embedded.

GUÍA DEL COMPRADOR

IMPORTANTE: Las promesas verbales son difíciles de hacer cumplir. Solicite al concesionario que ponga todas las promesas por escrito. Conserve este formulario.

MARCA DEL VEHÍCULO MODELO AÑO NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO (VIN)

GARANTÍAS PARA ESTE VEHÍCULO:

COMO ESTÁ - SIN GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

EL CONCESIONARIO NO PAGARÁ NINGUNA REPARACIÓN. El concesionario no provee una garantía para reparaciones hechas después del momento de la venta.

GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

- GARANTÍA COMPLETA.
- GARANTÍA LIMITADA. El concesionario pagará el _____% de la mano de obra y el _____% de las partes de los sistemas cubiertos que fallen durante el periodo de garantía. Pídale al concesionario una copia de la garantía y de cualquier documento que le explique la cobertura, las exclusiones y las obligaciones de reparación del concesionario. Las *garantías implícitas*, según las leyes de su estado, podrían darle derechos adicionales.

SISTEMAS CUBIERTOS:

DURACIÓN:

GARANTÍAS QUE NO PERTENECEN AL CONCESIONARIO:

- LA GARANTÍA DEL FABRICANTE TODAVÍA APLICA. La garantía original del fabricante no ha expirado para algunos de los componentes del vehículo.
- SE APLICA LA GARANTÍA DEL FABRICANTE PARA VEHÍCULOS USADOS.
- SE APLICA OTRA GARANTÍA PARA VEHÍCULOS USADOS..

Pídale al concesionario una copia del documento de garantía y una explicación de la cobertura, las exclusiones y las obligaciones de reparación.

- CONTRATO DE MANTENIMIENTO. Con un cargo adicional, puede obtener un contrato de mantenimiento para este vehículo. Pregunte acerca de los detalles de la cobertura, los deducibles, el precio y las exclusiones. Si compra un contrato de mantenimiento dentro de los 90 días desde el momento en que compró el vehículo, las *garantías implícitas* según las leyes de su estado podrían darle derechos adicionales.

PREGÚNTELE AL CONCESIONARIO SI SU MECÁNICO PUEDE INSPECCIONAR EL VEHÍCULO DENTRO O FUERA DEL CONCESIONARIO.

OBTENGA UN INFORME DEL HISTORIAL DEL VEHÍCULO Y VERIFIQUE SI EXISTEN RETIROS POR DEFECTOS DE SEGURIDAD PENDIENTES. Para información sobre cómo obtener un Informe del Historial del Vehículo, visite el sitio ftc.gov/carrosusados. Para verificar si existen retiros por defectos de seguridad pendientes, visite safercar.gov. Para aprovechar al máximo los recursos de estos sitios necesitará el número de identificación de vehículo (VIN) mostrado anteriormente.

CONSULTE EL DORSO para obtener más información, incluyendo una lista de defectos importantes que pueden ocurrir en vehículos de motor usados.

REMOVE OUTER EDGE TO EXPOSE ADHESIVE

REMOVE OUTER EDGE TO EXPOSE ADHESIVE

A continuación podrá encontrar una lista de los defectos principales que podrían ocurrir en vehículos usados.

Chasis y carrocería

Grietas en el chasis, soldaduras correctivas u oxidadas
Descuadrado: chasis doblado o torcido

Motor

Pérdidas de aceite, excepto las filtraciones normales
Bloque o cárter con grietas
Correas ausentes o fuera de servicio
Golpes o fallas relacionados con levantadores de levas o bielas
Descarga del escape fuera de lo normal

Transmisión y eje motor

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en la caja.
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por la transmisión o el eje motor
Cambios o funcionamiento inadecuados en cualquier velocidad
Patinados o vibraciones del embrague manual

Diferencial

Nivel inadecuado de fluido o pérdidas excepto filtraciones normales
Grietas o daños visibles en el cárter del diferencial
Ruidos o vibraciones fuera de lo normal ocasionadas por fallas en el diferencial.

Sistema de enfriamiento

Pérdidas, incluidas las del radiador
Funcionamiento inadecuado de la bomba de agua

Sistema eléctrico

Pérdidas en la batería
Funcionamiento inadecuado del alternador, generador, batería o arrancador

Sistema de combustible

Pérdidas visibles

Accesorios fuera de servicio

Indicadores o dispositivos de advertencia
Aire acondicionado
Calefacción y Desempañador

Sistema de frenos

Luz de advertencia de fallas rota
Falta de firmeza cuando se presiona el pedal (según especificaciones del Departamento de Transporte [DOT])
Distancia insuficiente del pedal (según especificaciones del DOT)
El vehículo no se detiene en línea recta (según especificaciones del DOT)
Mangueras dañadas
Tambor o rotor muy delgados (según especificaciones del fabricante)
Grosor de la placa o del revestimiento inferior que 1/32 pulgadas
Unidad de potencia fuera de servicio o con pérdidas
Partes estructurales o mecánicas dañadas

Bolsas de aire

Sistema de dirección

Demasiado juego en el volante (según especificaciones del DOT)
Juego mayor a 1/4 de pulgada en el varillaje.
El mecanismo de dirección se traba
Alineación inadecuada de las ruedas frontales (según especificaciones del DOT)
Grietas o deslizamientos en las correas de la unidad de potencia
Nivel inadecuado de fluidos de la unidad de potencia

Sistema de suspensión

Juntas de rótula dañadas
Partes estructurales dobladas o dañadas
Barra estabilizadora desconectada
Resorte roto
Cojinete del amortiguador suelto
Cojinetes de caucho dañados o ausentes
Biela dañada o ausente
Amortiguador con pérdidas o con funcionamiento inadecuado

Neumáticos

Profundidad de las ranuras menor que 2/32 de pulgada
Tamaños que no corresponden
Daños visibles

Ruedas

Grietas, daños o reparaciones visibles
Tornillos de sujeción sueltos o ausentes

Sistema de escape

Pérdidas
Convertidor catalítico

NOMBRE DEL CONCESIONARIO

DIRECCIÓN DEL CONCESIONARIO

TELÉFONO

CORREO ELECTRÓNICO

PARA QUEJAS DESPUÉS DE LA VENTA COMUNÍQUESE CON:

Por esta medio confirmo que he recibido copia de la Guía del Comprador al momento de la compraventa.

SI COMPRAS VEHÍCULO FIRMA

FECHA

IMPORTANTE: La información de este formulario es parte de cualquier contrato para comprar este vehículo. Quitar esta etiqueta antes de la compra del consumidor (excepto a los fines de realizar una prueba de conducción) es una infracción a la ley federal (16 C. F. R. 455).